PELE-MAIL D’OCTOBRE 2005

Amoureux des 203 zé 403, « amical » bonjour,

N’ d’un chien, que le temps passe vite !!! V’là-t-y pas que les « Grandes Vacances » sont à peine terminées (ce n’est pas si loin que ça !!!), qu’on commence déjà à parler des Fêtes de la Nowël… En plus, je suis quand même très beaucoup à la bourre dans la parution du pêle-mail, à cause que je me suis surtout consacré à la résurrection de la « Noiraude », gentille petite berline qui n’avait pas reniflé le bitume depuis une bonne douzaine d’années… Mais bon, on va quand même parler de l’actualité présente… Et un peu future aussi… Ca devrait faire un PM assez fourni…

LA VIE DU SITE :

Le site du Club se met gentiment en place et dernièrement, un nouvel élément est venu s’y rattacher : LE FORUM !! Vous trouverez ci-dessous le mode d’emploi que l’ « Administrateur Volontaire », Nicolas Guiblin, m’a fait parvenir :

« Parmi les nouveautés concernant le club des Amoureux, et plus particulièrement son site (http://www.amoureux203-403.com), nous tenons à vous faire part de l'ouverture récente du forum de discussion.
Pour l'instant, ce forum est réservé aux seuls membres du club. L'accès à ce forum se fait de la façon suivante : Vous vous connectez sur le site pour être reconnu comme membre (les informations concernant votre compte utilisateur vous ont normalement été envoyées). Ensuite, dans la rubrique "le club", vous avez accès au forum.
Vous pouvez visualiser les différentes contributions présentes sur le forum. Afin de pouvoir y répondre à votre tour, ou bien encore pour poser une question, vous devez vous identifier, afin que les autres « forumeurs » puissent savoir avec qui ils discutent. Cette procédure fort simple consiste à la première connexion à vous créer un compte utilisateur, permettant notamment de paramétrer vos préférences et informations personnelles qui seront visibles sur le forum. Vous avez pour cela un lien "S'enregistrer" en haut à droite de la page.
Remplissez les différents champs que vous souhaitez, et confirmez votre inscription. Vous pouvez ensuite vous connecter sur le forum sous votre compte nouvellement créé au moyen du lien "Connexion". Une fenêtre vous demandant de rentrer vos noms et mot de passe apparaît alors à l'écran.
Afin de ne pas avoir à saisir à chaque visite vos identifiants de connexion, veillez à cocher la case "Se connecter automatiquement à chaque visite".
Et voilà, le forum des Amoureux des Peugeot 203 et 403 est à vous. Si toutefois vous rencontrez quelques soucis dans l'utilisation de ce forum, n'hésitez pas à lire le mode d'emploi pondu par l'administrateur du forum (Nicolas Guiblin) présent en haut de la page du forum. Si ce n'est pas suffisant, vous pouvez consulter la Foire Aux Questions (FAQ) du forum. Et si ça ne marche toujours pas, contactez ce même administrateur par l'intermédiaire de son adresse électronique (nicosfly203@free.fr). Il devrait être en mesure d'y répondre ».

Comme le dit Nicolas, ce forum est « pour l’instant réservé aux membres du Club »… **Pour ma part**, je pense qu’il devra s’ouvrir rapidement à tout le monde, comme d’autres secteurs du site… Il n’y a qu’à aller visiter les autres forums et sites rattachés pour s’en rendre compte… Des visiteurs rencontrés sur des salons ou lors de sorties m’ont fait remarquer que beaucoup trop d’accès étaient « réservés aux membres »… Ils ont l’impression que nous voulons rester entre nous… Ce n’est pas notre mentalité me semble t-il, puisque nous nous targuons d’être d’esprit ouvert… Ces remarques prouvent qu’on nous visite !!!! Le Web… C’est la toile… La toile c’est l’araignée… Et on prend quoi, dans la toile d’araignée ??? Affaire à suivre…

BIENVENUE AU CLUB :

Ca devient une habitude maintenant…La conjoncture climatique de l'été n'ayant pas asséché l'encre des stylos et nos présences à divers salons, sorties, voire pendant les vacances, c'est ainsi que nous avons pu voir arriver de nouveaux petits camarades…

Commençons tout d'abord par Claude Guilhem de Cahors (46) avec une 203C noire de 57… Ken Broughton, de Godalming dans le Surrey, alias « Monsieur Propre » dont tout le monde a pu admirer la propreté du moteur aux 50 ans de la 403 au Trocadéro (voir aussi le compte rendu de Guy dans son fabuleux bulletin…) est venu rejoindre le petit noyau de nos adhérents d'outre-manche (qui ne demande qu'à grandir, n'est-il pas, John ???)… Henri Anicet d'Agen (47) est venu inscrire sa 203 C8 verte et André Brun, de Périgny sur Yerres (94) sa 203 C grise de 59…
Comme vous le savez, nous avons tenu boutique au Salon de Rouen… J'ai eu le plaisir de revoir Didier Vicaire qui passe régulièrement nous faire coucou depuis des années dans les divers salons que nous fréquentons. Mais cette fois-ci, il s'est arrêté, le stylo d'une main, le chéquier de l'autre… Et pas avec n'importe quoi : une superbe 203 noire de 58 et de famille qui ne totalisait que 2 650 km d'origine !!! Notre patience est bien récompensée, Didier… Une autre surprise nous attendait : Alain Piednoir et sa 203 grise de 54, conduite à droite d'origine française… Si… Si… On peut la voir du côté de Pont-Audemer (27)…

Le Président ne pouvant rester inactif pendant ses voyages et voulant prouver son dynamisme (ce dont personne ne doute, sauf les mauvaises langues…) a rapporté dans ses bagages le bulletin d'adhésion de son chauffeur de taxi personnel en Tunisie… Il s'agit de Mohamed Ben Gabsia, de Nabeul, et de sa 203 berline de 57, en cours de restauration… Bravo Guy !!!
Notre visite en Bourgogne a aussi permis de régulariser une situation qui ne pouvait plus durer !! Leigh Wotton de Vermenton (89) s'est enfin décidé !! Il eut été dommage que ce dingue de la 203 nous échappât !! Pensez… Dans la catégorie baroudeur, il n'est quand même pas mal : Le Cap–Paris en 2000 et le Re Run Redex en Australie (où, pour mémoire, se sont produits d'autres équipages du Club : les Cortial/Châtelain en 203 berline et les Inglis en 203 commerciale)…

Nous ne sommes pas restés en panne du côté d'Automédon, puisque Mohamed Abdel Ghaffar de Charenton le Pont (94) s'est inscrit au volant de sa 403/57 bleue… De même Didier Tabary de Saint Ouen l'Aumône (95) avec un 203 A de 50, noire (voilà un voisin qui devrait faire qu'Hervé se sente moins seul dans son coin… Hervé, si tu nous regardes…). Itou pour Georges Panaye du Tremblay en France (93) n'a pas tremblé en remplissant son bulletin avec un total de 406 : une 203 berline verte et une 203 « break » bleue… C'est aussi une première année d'adhésion pour Jacques Leboucher de Colombes (92) qui nous a exposé son Cab 203 à l'accessoire survitaminant : Pipe Martin, double carbu et échappement « 4 en 1 » pour être dans le thème du salon : les marques disparues…
La presse spécialisée a permis à Gilles Garé de Charmes sur Rhône (07) de faire notre connaissance et d'apporter dans l'inventaire une saine 203 C de 55… Enfin, le tout dernier, qui ne nous est pas apporté par une fée, mais par le net, Morgan Chéré de Boulogne Billancourt (92) Morgan cherche d'abord de quoi loger son auto, puis l'auto, qu'il aimerait être une 203…

Alors, selon la formule consacrée, nous vous souhaitons, à tous, la « Bienvenue au Club »…

Je profite de ce paragraphe pour rappeler que toutes les bonnes volontés pour aider à la bonne marche du club sont les « bienvenues », elles aussi… Sous entendu qu'on a toujours besoin de monde pour participer aux diverses manifestations : voitures à exposer ou coup de main (s) sur le stand… Ca va du montage qui se fait souvent la veille… en passant par l'animation du stand… au démontage qui suit l'expo… On voit souvent les gens se débiner une demi-heure avant la fermeture (j'ai les noms !!!) sous prétexte que ça va bouchonner… L'ambiguïté est que tout le monde souhaite nous rencontrer dans les salons, voire, ne comprendrait pas que nous n'y fussions point… Un **GROS MERCI** à ceux qui ont déjà donné et d'avance un **GROS MERCI** à ceux qui vont le faire…

CALENDRIER ET SORTIES

- RALLYE-RAID AFRICA du 22 octobre au 6 novembre : organisé par Savane Aventure et Gazoline… Encore des gens qui pensent que l'Afrique est bonne hôtesse* puisqu'ils s'y rendent avec leurs autos anciennes… Exposition des voitures le samedi 22 à Bailly chez Gazoline et départ du Trocadéro le dimanche 23 à partir de 9h… Ils sont biens partis… Nous étions quelques uns à leur faire un petit coucou au départ… Nous serons bien sûr attentifs au déroulement de ce Raid, car Michel Duriez et sa coéquipière Arlette y porteront les couleurs du Club : sulky 203 noir de 57 attelé à 7chevaux « pur sang », casaque Peugeot bleue et jaune, logo du Club, dossard n° 16… Nous pourrons suivre les zaventures de ces zéquipages de zaventuriers sur le site de Gazoline… Comme ce sont des gens prudents, ils embarquent à Sète… A Marseille, ils n'étaient pas sûrs de pouvoir respecter les délais… AhAhAh…

- EPOQU'AUTO à LYON (69) : 4-5-6 novembre 2005… Comme je vous en causais dans le précédent PM, nous serons présents cette année à Lyon, invités à nous produire sur le stand de l'Aventure Peugeot pour un plateau genre Rétromobile. C'est la 27ème année et l'affiche nous propose, en plus de l'Aventure Peugeot, les 50 ans d'Alpine, de la DS et une expo Vespa et Lambretta. Nous exposerons comme prévu la Familiale de Richard. Nocturne le vendredi de 17 à 22 h… Venez en transports en commun… Lyon étant bien connu pour ses « bouchons »…

- BOURSE DE GUYANCOURT (78) : samedi 26 novembre… C'est la 3ème organisée par Bruno au restaurant Courtepaille et ses copains des Vieux Pistons de Montigny… Accueil sympa, toujours de bonnes affaires à faire et on peut y déjeuner le midi entre copains… C'est 2 euros le ml – Quartier des Saules – Rond point des Sangliers… Bruno au 01 30 57 49 37 ou Jean-Paul au 06 60 05 92 70…

- **SALON DE BORDEAUX : 2/3/4 décembre 2005…** Proposition nous est faite d'une éventuelle participation de notre Club pour cette manifestation toujours sous la houlette de l'Aventure Peugeot, qui y sera présente, dans le même esprit que Lyon. Y aurait-t-il des membres du « Sud-Ouest » voudraient s'exposer et/ou tenir le stand ? Voilà une bonne occasion pour que la « section locale » se mette en valeur… Pour info, nous avons reçu une proposition d'exposer un Cab 403 (Merci Bernard) et d'un volontaire pour une participation à la tenue du stand (Merci Alain)… Ce serait là aussi une grande première si quelques uns d'entre vous voulaient se manifester. Même si le « buro » ne sera pas présent, on peut vous assurer une partie de la logistique, vous expliquer comment ça va se passer et ce que vous devrez faire… Ce n'est vraiment pas compliqué, d'autant que toute la partie « déco » sera assurée par l'Aventure Peugeot (enfin, en principe… AhAhAh…). Faites-vous connaître rapidement, c'est-à-dire dès réception de ce courrier (mail ou répondeur), pour que nous puissions soit confirmer notre participation, soit laisser tomber… à l'eau depuis le bord… Le bord d'eau… évidemment…

Ce sont, pour ce qui nous concerne, les derniers grands évènements de l'Année 2005… Mais nous avons déjà quelques dates choisies pour l'année prochaine… Et c'est le moment de les inscrire dans votre agenda… Ca vous permettra de faire le tri avec vos autres diverses activités plus ou moins saines…

DATES À RETENIR POUR 2006

- RETROMOBILE : du 10 au 19 février : comme d'habitude, à la Porte de Versailles… Le luxe ayant frappé la nouvelle organisation (enfin, c'était déjà bien parti depuis quelques temps…), n'oubliez pas de vous vêtir correctement… Cache dalle et chalopettes prohibés… Pour cheux qui voudront quand même chi rendre, châchez que les châlons de prégentâchion, ventes zaux genchères zé défilés che tiendront à un étage audechu, par rapport à l'an pâché, toujours dans le hall 7/3… Che chera de même churfâche et le thème en chera : « L'Automobile et la Publichité »…
Côté Aventure Peugeot, deux plateaux : le premier « rétromobile » avec la série 200 et toute la gamme des 201, et le second « futuromobile » avec la présentation de la 207… Espérons que cette pub lui donnera du tonus*…
Et c'est là que nous intervenons, nous les Amoureux, car on nous demande d'exposer une 203 (pour rester dans les numéros commençant pas 200…) avec, si possible, une jolie pub dessus… Il va donc falloir traquer toutes les pubs* que vous pourrez rencontrer et qu'elles ne soient pas recouvertes de tags*…Photo et détails de la voiture que nous proposerons demandés pour fin octobre si possible…

Vous pourrez joindre Guy comme d’hab sur son appareil photo jetable multifonction (téléphone portable, lampe de poche, étui à peigne, brosse à habit, parapluie, vélo gonflable) mais aussi et plus sûrement chez lui au 01 45 78 61 29 ou sur guy.nolleau@wanadoo.fr…

- ASSEMBLEE GENERALE « 2006 » : 29 et 30 avril, 1er mai… Comme vous avez pu le lire dans le compte rendu de la précédente AG de Saintes, l’AG 2006 est aussi celle des 20 ans du Club… J’avais clamé haut et fort que ça devait se passer « plutôt » en région parisienne, pour rassembler un max de congressistes… Comme d’hab, nous avons croulé sous les propositions…Boîte postale, répondeur, courriers électroniques… Il y en a tellement eu qu’il a été impossible de faire le tri ou d’assurer quelque coordination que ce soit !!! J’ai donc décidé d’élargir la géographie de ladite « région parisienne »… Vous pouvez donc dès à présent noter dans vos tablettes que la prochaine Assemblée Générale se tiendra à… Le Mans !!! Je sais, ça va encore faire loin pour certains, mais franchement plus près pour d’autres… Plus de détails vous seront donnés prochainement pour le déroulement, mais ça s’articulera grosso modo par : le samedi et le dimanche au Mans, et le lundi 1er mai, balade dans le Perche (bien connu pour ses cocottes qui remuent en pondant*)…
Vous trouverez en annexe un bulletin « **d’intention de participation** » que je vous demande de bien vouloir me retourner le plus tôt possible (par retour de courrier m’irait… On peut toujours rêver…), mais de toute façon, avant fin décembre… Nous risquons cette fois-ci d’être beaucoup plus nombreux que d’habitude et ça va donc être plus coton à organiser. Je vous esplique : vous recevez le bulletin « d’intention de participation », vous sortez votre agenda de l’année prochaine que vous trouvez déjà dans toutes les bonnes librairies (sans attendre celui que pourrait vous offrir votre banquier si vous êtes un bon client ou le calendrier des Pompiers), vous réfléchissez, pas trop longtemps, et vous vous dites : « on n’a encore rien de prévu, alors, on s’inscrit !!! » Vous sortez alors un stylo à bille qui fonctionne, vous remplissez la fiche et me l’envoyez, soit par mail, soit en la glissant dans une enveloppe timbrée direction la BP n°2… Par expérience, je sais que si vous ne le faites pas tout de suite, vous allez ranger consciencieusement la feuille en vous promettant de la laisser au-dessus de la pile… dans laquelle elle va disparaître… Et comme la mémoire a de nombreuses facultés, notamment celle d’oublier, vous allez vous réveiller un jour en vous disant : crotte de zut, j’ai oublié de m’inscrire…
Et en février ou mars, on vous enverra alors le « Vrai Bulletin d’Inscription » avec demande de pépettes d’acompte…

- LE MANS CLASSIC : 7-8-9 juillet : J’ai la plaquette de présentation sous les yeux… Et franchement, bien que je ne sois pas connaisseur en courses (à part celles que je fais chez mon épicier) ni en voitures de courses (a part le caddie), ça donne envie d’y aller… Pour celui que ça intéresse, j’ai un dossier !! Pour les autres, contactez SAVH – 103 rue Lamarck – 75018 – Paris – 01 42 59 73 40 …

- **RALLYE DES CHATAIGNES :** ça se tient toujours le **DEUXIEME DIMANCHE D’OCTOBRE !!!** (Et au samedi qui précède)…Ca aussi, vous pouvez d’ores et déjà le noter pour l’année prochaine... Ca se passe dans le Loir et Cher (où notre organisateur à de la famille…). C’est toujours proposé par Philippe Courtois au 01 45 04 60 62 ou phcourtois@courtois-lebel.com... Il y a un premier RV du côté d’Artenay (au nord d’Orléans), suivi d’un petit rallye de découverte… Traditionnelle dégustation (et approvisionnement…) chez Michaud, l’un de nos viticulteurs préférés à Noyers sur Cher… Repas sympa et dodo à La Ferté St Cyr… Dès potron minet, on se rue chez le charcutier d’en face pour acheter les charcutailles de qualité que l’on dégustera le midi, soit dehors s’il fait beau, soit devant la cheminée, après avoir été « chasser la châtaigne »… La matinée est consacrée à la visite de quelque chose, l’après midi à la traditionnelle « Fête de la Châtaigne » de Villeny…

- JOURNEE DU GOUT – HERICY (77) : en octobre… Comme chaque année, les Frères Couillard organisent une journée porte ouverte et font la promotion des produits naturels de chez eux et de la région... Point de repère : ça se passe en principe en fin de semaine du goût… Pour en savoir plus lorsque ça viendra, rapportez vous au compte rendu d’ambiance que nous en fîmes l’an passé ou appelez au 01 64 23 62 25…
Les ceusses qui habitent dans le coin (coin-coin) peuvent y aller toute l’année et trouver dans la petite boutique de succulents produits… Ah… Voilà que je me bave sur les doigts et que je suis en train de saloper mon clavier en y repensant… Message pour le Philippe local : je crois que ce n’est pas très loin de chez toi… Et ils ont d’autres choses qui pourraient te faire baver aussi…

PETITES ANNONCES

J'attire votre attention sur le fait que ces annonces sont issues de demandes qui nous sont parvenues aux fins de diffusion et n'engagent ni moi-même, ni le club. Faites savoir quand vous concluez des affaires, simplement pour nous monter qu'on ne fait pas du travail inutile.

Vous êtes quelques uns à rechercher ou à vendre des autos… N'hésitez pas à consulter ou à passer les annonces sur Gazoline (mensuel) et LVA (hebdomadaire)… Pour les acheteurs novices, privilégiez une caisse saine et n'hésitez pas à en voir plusieurs pour vous faire une bonne idée… Le reste est un équilibre entre votre budget et vos capacités…

LE COIN DES 203 :

A VENDRE :

* Pour les gens qui fréquentent le Portugal, Bernard Bonnet nous fait part d'un courrier reçu de Pascal Fournet de Paris… Ce dernier fréquente un ami qui pratique la culture de l' « ancienne » et possèderait une centaine d'autos, dont une dizaine de 203… En fait, c'est surtout, semble-t-il, de la culture d'épave !!! Mais bon… Il s'agirait d'une « caverne d'Ali Baba »… Si vous passez dans le coin et que vous voulez aller voir un personnage haut en couleur, c'est chez Luis Dias Gardete, 3 rua Diego da Foncéca – Castelo Branco 6000… Ao telefone : 00 35 19 16 08 63 53…

* De la part de notre Ami Cédric, pour l'un des ses « potes » qui vend une 203 de 1950 pour 1 000 euros… Le moteur n'est pas bloqué, mais j'espère qu'il est en meilleur état que le reste de la voiture et que le prix est négociable (NDLR)…La 50 est un beau modèle, mais celui-ci va requérir quand même une bonne dose de courage pour une belle restauration (NDLR aussi)… Thierry Badel de Valence au 04 75 81 24 10, le soir à partir de 21h. Je peux vous fournir les photos sur demande…

*Jérôme Pavillet vend deux 203 : une de 49 et une de 51 pour pièces…en échange de pièces (sonnantes zé trébuchantes) jusqu'à hauteur de 600 euros pour le lot… Pas de cartes grises et les moteurs « semblent grippés »… Pour info, les numéros de châssis sont: 1 113 185 et 1 183 959…Tous renseignements auprès de : jerome.pavillet@club-internet.fr ou de son portable : 06 25 89 58 83…

* Jean-Christophe Cartigny nous indique cette affaire : « un p'tit mail pour t'informer de la vente d'une 203 dans le bordelais, si cela peut intéresser quelqu'un... 203 berline noire de 1953, complète, très bon état, pas de corrosion, intérieur très propre, etc... Prix à débattre : 5000 euros… Contact : Jean-Luc au 06 12 94 43 70…Pour ceux qui n'aiment pas les portables laisser un message il rappellera… Merci pour lui… Rencontré lors du mariage d'un copain, semble fiable... »

RECHERCHE :

* Eric Galle s'est fait accrocher dans Paris par une péronnelle qui arborait un superbe A et qui n'a eu de correction que de se débiner… Et le pare-choc de sa 203 de 57 s'en est trouvé… froissé !!! Il recherche donc de quoi le remplacer, et, pour ne pas dépareiller, un excellent état lui conviendrait… Allô Eric au 06 80 57 15 65 ou ericgalle@yahoo.fr...

* Thierry Hornac, l'un de nos possesseurs de « Découvrable », cherche pour réchauffer ses 2 belles (sa femme et son auto), le tuyau de caoutchouc qui raccorde l'appareil de chauffage (1er modèle en forme d'escargot) à la tubulure de dégivrage : 14 cm de long environ, légèrement coudée et diamètre 40 mm (vues les dimensions, t'es sûr que c'est du caoutchouc ??). Allô Thierry au 01 47 41 50 68 ou 06 20 40 18 37…

* Notre conseiller technique automobile d'Angers, Didier Dujardin, n'ayant pas pu obtenir les clés de mon garage même en essayant de soudoyer mes garçons, le bougre, recherche toujours un « picope », même sans moteur, mais avec une caisse en bon état pour y installer son treuil de dépannage…Toute info, toute piste serait la bienvenue… 02 41 48 19 49…

* De Franck Brize, notre « calvadocien » : recherche d'une banquette arrière en tissu bleu milleraies en bon état pour sa 203 (montée sur les modèles 1951/52/53/54)… La sienne est bien fatiguée… Si on ne lui trouve rien, je serai tenté de le diriger vers la sellerie Chollet qui pourrait lui faire du prêt à poser (tout complet avec la mousse), si les ressorts sont sauvables… 02 31 65 17 54 ou 06 03 01 30 80

* C'est bientôt Noël, et Michel Merle se ferait bien un petit plaisir avec un Coupé 203 de 53 ou 54 en excellent état, surtout longerons et plancher…si possible avec roues Robergel … Merci… faire offre au 04.67.32.18.49

* Et… Ici aussi… « Nous sommes à la recherche d'une Peugeot 203 coupé, connaissez vous des vendeurs dans la région du 31 ou 32 ou région parisienne et pouvez vous nous les procurer par mail….Par avance merci… zelazong@cegetel.net

* C'est un appel au secours de Christophe Marko de Grenoble… Il recherche désespérément un réservoir de 203 C5… En désespoir de cause, il en a découpé le dessus du sien pour y trouver plein de merdasse partout, comme si il avait déjà été traité et que ça n'aurait pas tenu… Si vous avec cet accessoire important pour lui dans votre « réservoir de pièces », appelez le au 06 75 07 91 81 ou un message sur cmarko@club-internet.fr

* Monsieur Renucci, qui se trouve du côté de Montpellier, cherche une superbe 203 de 58,59 ou 60, toit ouvrant si possible… Pour les autos à restaurer et les p'tits trucs à finir, il a déjà donné, puisqu'il collectionne d'autres modèles… Donc un prix en rapport avec la qualité… Allô au 04 67 20 14 45…

LE COIN DES 403 :

A VENDRE :

* Jean-Michel Andriès nous informe qu'il connaît une 403 commerciale à vendre… Elle est remisée au sec dans le sud-ouest et a l'air saine… D'après les photos (que je tiens à votre disposition), ça ressemble à une bonne base de restauration…qui pourrait reprendre facilement la route en la laissant dans son jus… Il y a aussi une petite 4CV qui cherche preneur… Tous renseignements auprès de Jean-Michel au 06 21 35 69 55 jean-michel.andries@ca.com

* Notre camarade Cédric se sépare d'amortisseurs arrière neufs hydrauliques télescopiques pour 403 berline… 90 € au 06 75 99 55 93…

* François Dornoy n'ayant pas trop eu le temps de passer des annonces dans les revues pré citées, il nous dit que sa 403 verte de 59 est toujours à vendre pour 5 000 €… Elle est visible sur le site et dans les Pyrénées Orientales au : 06 76 04 02 21

* André Pichery nous fait savoir qu'une 403 « break » est à vendre chez Olivier Quéméré, son ami garagiste de Pleuven (29 Sud), route de Fouesnant. Il semblerait qu'elle vaille le coup (de cidre de Fouesnant, bien évidemment)… Elle est bleue, saine de carrosserie, intérieur propre… Seul truc : moteur bloqué… Le prix est à débattre au 02 98 54 62 72… Gardez cette adresse dans votre carnet, car Olivier vous accueillera avec sa gentillesse et ne rechignera pas à mettre le nez sous le capot de votre ancienne (et de votre moderne…), si le besoin s'en fait sentir…

* Mr Gautier, le père de ma factrice, se sépare pour cause de déménagement, d'un moteur de 403/8 et de quelques pièces dont 1 pare-brise et des roues… Le tout est à débattre au 02 33 25 61 23 pour pas trop cher et rapidement… C'est dans la proche banlieue de Tourouvre (61)…

* Lors du rassemblement de Morsang sur Orge, Bernard Bonnet à rencontré Mr Della Serra de Maisons Alfort (qui est garagiste me semble-t-il) qui propose une culasse neuve de 403/8, un cache culbuteur, des ailes neuves de D4… l'appeler au 01 43 76 37 70 ou 06 82 90 59 93… Egalement cette annonce trouvée sur son pare-brise : 403 picope de 58, roulante, dans son jus, CT, mais un peu de dentelle dans les jarretelles… Bâche et pneus en bon état, plus nombreuses pièces dont 2 paires d'ailes AR de berlines, moteur, embrayage, dynamo, démarreur, des baguettes, etc… Le tout à emballer pour 1 500 euros du côté d'Orléans… Philippe Thalgott : 02 38 65 97 08 ou 06 88 02 99 07 ou thaphi911@cegetel.net...

* « Bonjour! Je suis membre du club des Amoureux des 203-403… J'ai décidé de ne plus vendre ma 403, mais Il me reste à vendre de nombreuses pièces, dont radiateur, culasse, calandre, tableau de bord, enjoliveurs, chauffage, une boite de vitesses, dynamo, démarreur, etc..
Egalement, échangerais une Simca Aronde P60 de 62 en très bel état, CT OK, peinture de deux ans et demi, allumage, carbu, freins, refaits à neufs, pneus neufs, roule souvent, très très saine et fiable contre 403/7, ou 203, ou D3A, ou D4B. Pouvez vous transmettre ces infos aux membres ??? Merci par avance… A bientôt au 06.80 81 58 12… » Comme c'est demandé gentiment, c'est sans aucun problème qu'on va faire passer, Xavier…

* Un très beau « picope » de 58, dans un état exceptionnel nous dit André Pons de Verrières (12) près de Millau… Il s'en sépare faute de place… 90 000 km…4 000 €… Allô au 05 65 59 83 50…
- Sébastien Gault nous fait part de la vente de sa 403 B7 / 61, visible dans la région d'Alençon… 143 000 km, dans son jus, moteur tournant, à restaurer, donc prix sympa : 400 euros…Allô Sébastien au 06 89 32 82 96…

* Par courrier, Sébastien Beharelle nous fait savoir qu'il vend une 403 familiale à restaurer, visible dans le Pas de Calais, très saine et complète (mais en partie démontée d'après les photos), attelage : 500 euros à débattre au 03 21 75 99 72…

RECHERCHE :

* Christophe Denis, notre adhérent de Moulins (03) cherche toujours le nirvana que lui apporterait une jolie 403… Il y en a plein les journaux en ce moment de la berline… Et pourquoi pas un beau « picope » Christophe… Pour transporter des petits meubles ???

* Je rappelle aussi cette annonce que Jean Bourgeois m'avait demandé de faire passer : « Pour une refabrication de joints de déflecteurs pour berline 403, on recherche un modèle de chaque (gauche et droite) en très bon état pour refaire un moule… Contactez-moi… Urgent… Est-ce que ça peut intéresser nos petits camarades du Club 403 ???

LE COIN DES DIVERS

- **Le « Kiféquoichéki » :** dans le précédent PM, je vous disais ceci : « vous avez tous reçu avec le « Fabuleux Bulletin de Guinolo » et le petit questionnaire qui vous interroge sur vos fournisseurs divers. Nous avons déjà reçu quelques réponses, mais si peu. Merci à ceux qui ont fait l'effort… J'insiste une nouvelle fois auprès de vous pour que vous n'oubliiez pas… Il est important pour tous… ». Malheureusement et une fois de plus, je me suis trompé en croyant remuer les foules et en pensant que ça intéresserait, que tout le monde allait coopérer, que nous allions pouvoir renseigner tous ceux qui nous appellent… Comme dirait l'autre : « Eh ben, tant pire !!! »…

- La « Belle Affaire » : nous étions habitués depuis quelques temps aux « cabrierlines 203 » et autres annonces aussi sottes que grenues… Mais les escrocs sévissent toujours… Je vous résume le message de Pierre Blain qui nous fait part de l'aventure qui faillit arriver à l'un de ses amis... Une annonce parue sur le net faisait état d'une séparation émouvante entre un pauv' monsieur malade et son Cab 403, sablé, complet à 98 %, bonne mécanique, mais intérieur à refaire ainsi que la capote… Bref, une bonne peinture et le reste suivra gentiment… L'affaire est visible en Maine et Loire… Mais moins rutilante que rêvée… Une caisse dépouillée posée à même le sol humide, des pièces démontées et… parpillées… certaines à une cinquantaine de km de là… Mais le tout très loin de chez le futur acheteur, qui bien que dubitatif, n'est pas loin de fléchir, car il en rêve depuis des années, du Cab 403 !!! L' « affaire » aurait pu aboutir pour 6 500 € si la sagesse de l'épouse n'avait pas pesé dans la balance… Comme tout finit par se savoir, il s'avéra que le « pauv' malade » était en fin de compte un joyeux drille en bonne santé …

Il avait royalement proposé 600 € à une veuve éplorée pour la débarrasser de son tas de ferraille et la revendait illico dans la foulée 10 fois son prix plus les frais… Rien n'interdit de faire des affaires, mais il y a quand même manière et manière… C'est une question de conscience…
De toute façon, un gars plein de courage l'aura certainement adoptée, et je pense que d'ici quelques temps, nous aurons des nouvelles de l'épave dans la presse spécialisée, à la rubrique « restaurée avec Amour » ou « sauvée de la rouille »…
La morale de cette histoire est que nous devons rester vigilants et prudents devant les annonces alléchantes… Tout ce qui brille n'est pas or !!! Il n'aurait plus manqué que le traditionnel : « simple curieux, s'abstenir »…

- Un Collector à saisir : Philippe, celui des « Châtaignes », nous fait part de son intention de se séparer de sa 605 SV24, belle auto devenue rare… Année 1994 (dernier millésime du 1er modèle après les problèmes mais toujours avec les belles jantes), 2ème main, « vert-bleu » métal, cuir, clim et le reste (sauf TO), 130.000 Kms environ (le compteur est HS depuis fin 2003). BEG… Petit prix : 3.500 euros (cote Centrale)… 01 45 04 60 62 ou phcourtois@courtois-lebel.com.

- **Vol de Coupé 504 :** voilà une nouvelle qui attriste toujours le monde des honnêtes gens…

Par l'intermédiaire de plusieurs amis, Christophe HAAG nous fait parvenir ce message :
« Salut à tous ! La nuit de lundi 19 a mardi 20 septembre mon coupé 504 V6TI a été volé ! Il est gris fumé (vert bouteille) immatriculé 6762ST67 N° série 3 533 515 il est de 81…Les malfaiteurs ont également volé les pièces suivantes :1 panneau de porte ext droit neuf série 2/3, 1 jupe AV neuve série 2, 1 aile AVG neuve série 2, 1 porte G nue neuve série 2, 1 porte D nue neuve série 2, 1 aile ARG neuve série 2, 1 direction assistée complète révisée (valve rénovée), 2 phares AV neufs série 2 en boite, 2 phares AV de mon cab, 2 transparents feu ARG neufs en boite, 1 transparent feu ARD neuf en boite, 2 alternateurs V6 révisés, 1 démarreur V6 révisé, 1 lot nécessaire de réparation d'étriers de frein AV et AR neuf, 1 allumeur V6 TI Bosch révisé avec tête et rotor neufs, 1 boîtier injection 505 (!!) V6 (boîtier Bosch)… Merci de faire passer l'info ! »… De rien… Ca va forcément se retrouver sur le marché… Alors, si ça peut aider… J'ai un dossier photos… Christophe: huggy.ch@free.fr...

- Thierry Houdailler, de Suresnes (92) bien connu des amateurs d'Ancêtres, fait de la place et se sépare de plein de choses dont : des volants (Quillery opaline rose 4 branches et autres), lionnes de capot, perceuse sur colonne Peugeot, touret (gros modèle – en 220) Peugeot, scie à ruban d'établi pour le bois… Appeler exclusivement aux heures de repas : 01 42 04 06 10…

- Vu dans les P.A. du bulletin 404, que Loic Chikli vend son Cab 404 de 67 : hard top, sièges cuir noir, carbu, calandre 4 phares, petites corrosion à priori pas graves, quelques autres bricoles pas compliquées à faire, de nombreuses pièces pour aller avec… Le prix est à débattre…Le plus sur pour en causer, il faut appeler Loïc au : 06 76 89 26 08 ou « nettement » sur loic.chikli@ccf.com...

Voici donc un PM bien garni… Ca va faire gros dans l'enveloppe et j'espère, pour ceux qui le reçoivent par voie postale, que Jean-Luc ne sera pas obligé de vous l'envoyer en chronoposte… Car, comme dirait notre préposé qui taquine la « Kro » pendant sa tournée : « Kronenbourg à la poste, chronoposte à la bourre »…

Comme d'hab, les oublis seront réparés la prochaine fois, car je n'ai plus de place…

Bises aux Filles… Poignées de mains aux Garçons… Et à bientôt pour de nouvelles Zaventures…

GéGé, sémillant nouvelliste